

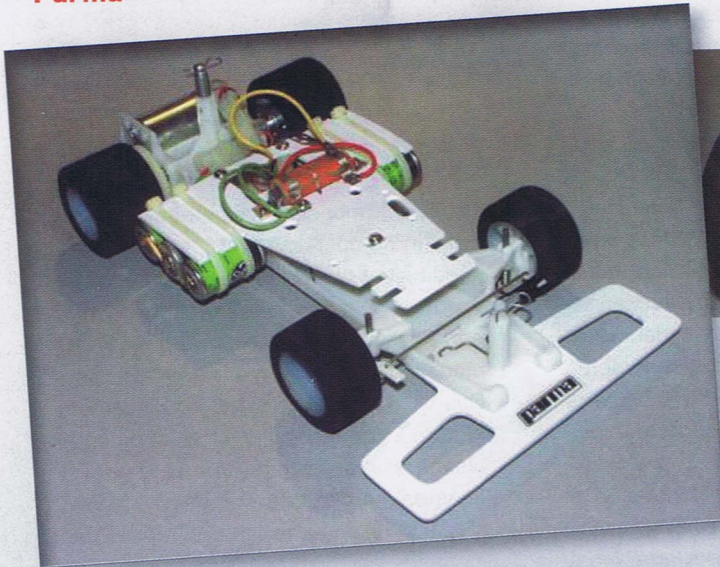
# Elektro 1/12 klasse

*In dit vierluik over het ontstaan en de ontwikkeling van de elektro 1/12 klasse willen we vooral het pionierswerk overbrengen. Tegenwoordig zijn er vele alternatieven, en is 1/12 een op zich zelf staande klasse, maar in de jaren 80 reden heel veel rijders die in de zomer in een andere klasse reden, zoals nitro of offroad juist in de wintermaanden met een 1/12 in een verwarmde hal, om zo de reflexen bij te houden of te verbeteren. 1/12 is van oudsher een snelle klasse, waarbij veel grip is, en een laag gewicht van het chassis wordt gekoppeld aan relatief veel vermogen. Hierdoor is acceleratie en bochtsnelheid heel hoog.*

Na de Europese marktleiders Schumacher en Corally besproken te hebben in het eerste deel, steken we nu de plas over om in dit tweede verslag een aantal pioniers te bespreken uit het tweede continent waar de oorsprong van de 1/12 racerij ligt namelijk Noord-Amerika. We bespreken de merken Delta, Team Associated en Parma.

Echt veel vrijheden werden door de Amerikaanse RC bond ROAR in de begin jaren rond 1980 niet toegestaan. Na overleg tussen de bond en de 4 grote merken van dat moment (Associated, Parma, Bolink en Jomac), werden de regels aangepast, zodat de klasse snel kon groeien met een uniform en goed bruikbaar reglement.

## Parma



Het Amerikaanse slotcar merk heeft in de jaren 80 een uitstapje richting de 1/12 wereld. In 1980 kwam men met de Group 12.

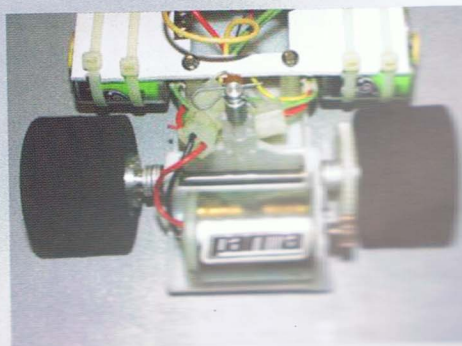
Het chassis was een soort poly carbonaat. Dit chassis was uit 1 stuk vervaardigd en het zorgde voor een strategische tweak tussen de voorkant en de achtertrein. Dit chassis was hierdoor eenvoudig te rijden. De velgen zijn hetzelfde als de Associated velgen. De radioplaat is een kopie van de Bolink radioplaat. Uniek is dat de Group12 al vering had op de stuurpen aan de voorzijde.

Door strenge reglementen kon Parma niet vrij werken aan de regelaar en motor wat men wel



gewend was in de slotcar racerij. Men maakte een goede 35 turns motor en een stabiele mechanische regelaar die binnen alle ROAR reglementen viel.

Parma heeft eind 1983 de Euro Panther uitgebracht, deze werd een jaar later wereldkampioen. Hierna is men zich meer gaan toeleggen op andere klassen zoals Pro Ten.



## Delta

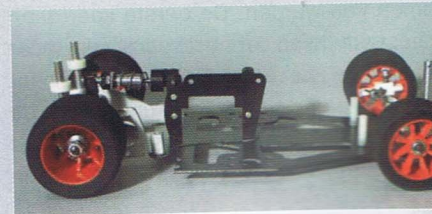
Sinds de jaren 70 is Delta een van de top merken. Vooral met de 1/8 modellen deden ze aan de mondiale top mee. In 1980 bracht Delta de starre auto Phaser uit. Doordat de radioplaat in de lagerblokken viel werd er een extreem stijf chassis gegenereerd.

## Super Phaser

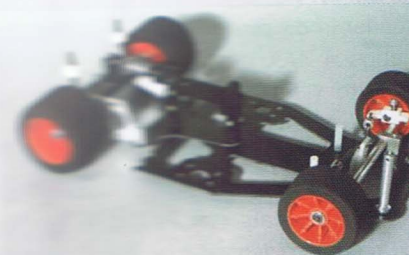
Tijdens het WK van 1982 kwam Delta met een zeer geavanceerde uitvoering van de Phaser, de Super Phaser. De fusee blokken waren geveerd met veren op de fuseepen.



De achtertrein kan voorwaarts veren op een eenvoudige aluminium onderplaat. Met het hart een verdunning. Dit is de voorloper van een t-bar. Om deze voorwaartse beweging te demperen zat er centraal een oliegevoerd schokdemper met een veer.



De servo voor de regelaar zit gemonteerd op een op zich zelf staand deel. Dit geeft een stevigheid, en hier zit de hoofdschokker dan weer op aangesloten. Hierdoor was de male ongewenste flex en kon de schokker goed werken.



Alle ophangingen zaten verzonken geïntegreerd zodat de laagste rijhoogte gehandhaafd kon worden.

Dit stapte men af van de stickpack